



Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 3 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация и выполнение полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки	2-1
Карта наземного движения	2-2
Карта препятствий	2-3.1
Карта препятствий	2-3.2
Карта препятствий	2-3.3
Карта препятствий	2-3.4
Карта препятствий	2-3.5
Карта маршрутов прибытия	2-5.1
Карта маршрутов прибытия	2-5.2
Карта визуального захода на посадку на ВП1	2-7.1
Карта визуального захода на посадку на ВП2	2-7.2
Карта расположения светосигнального оборудования	2-8

**Лист согласования**

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки Кремль	Марьясов Иван Кузьмич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Начальник службы – главный штурман службы штурманского и аэронавигационного обеспечения	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 118 от 19.04.2013 г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Внуковский центр ОВД	18.06.13	Марьясов И.К.
Группа по организации и обеспечению литерных рейсов	18.06.13	Марьясов И.К.
Служба штурманского и аэронавигационного обеспечения	18.06.13	Марьясов И.К.

[illegible]



ПОПРАВКА № 1 /АНППП Кремль

на 13 листах

Дата ввода в действие « 01 » июля 2013 г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-0-1	Заменить		
0-1-2	Вставить		
0-2-1	Заменить		
0-3-1	Заменить		
0-3-2	Заменить		
1-1-1	Заменить		
1-8-1	Заменить		
1-10-1	Заменить		
1-11-1	Заменить		
1-13-1	Заменить		
1-15-1	Заменить		
1-16-1	Заменить		
2-8	Вставить		

Ответственный за подготовку поправки Марьясов Иван Кузьмич

**Контрольный лист**

Лист					Дата				
Титульный лист					06.05.2013 г.				
Лист согласования					17.06.2013 г.				
Учет внесенных поправок					17.06.2013 г.				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
0-0-0	06.05.13	1-7-7	06.05.13	2-7.2	06.05.13				
0-0-1	17.06.13	1-8-1	17.06.13	2-8	17.06.13				
0-1-1	06.05.13	1-9-1	06.05.13						
0-1-2	17.06.13	1-10-1	17.06.13						
0-2-1	17.06.13	1-11-1	17.06.13						
0-3-1	17.06.13	1-12-1	06.05.13						
0-3-2	17.06.13	1-13-1	17.06.13						
1-1-1	17.06.13	1-14-1	06.05.13						
1-2-1	06.05.13	1-15-1	17.06.13						
1-3-1	06.05.13	1-16-1	17.06.13						
1-3-2	06.05.13	2-1	06.05.13						
1-4-1	06.05.13	2-2	06.05.13						
1-5-1	06.05.13	2-3.1	06.05.13						
1-6-1	06.05.13	2-3.2	06.05.13						
1-7-1	06.05.13	2-3.3	06.05.13						
1-7-2	06.05.13	2-3.4	06.05.13						
1-7-3	06.05.13	2-3.5	06.05.13						
1-7-4	06.05.13	2-5.1	06.05.13						
1-7-5	06.05.13	2-5.2	06.05.13						
1-7-6	06.05.13	2-7.1	06.05.13						
Лист					Дата				
Лист поправки / контрольный лист					17.06.2013 г.				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					17.06.2013 г.				

В настоящем экземпляре сброшюрованы 42 (сорок два) листа.



1. Географические и административные данные посадочной площадки Кремль

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	—	
1.2	Название	Кремль	(1, 11)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Управление по эксплуатации зданий высших органов власти»	
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	103132, г. Москва. Старая площадь, д. 10/4, стр. 1	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 (495) 606 - 66 - 66	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7 (495) 606 - 50 - 96	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	—	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Москва	
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	0,7 км южнее центра г. Москвы	(11)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	ВП1: 554459,96с 0373715,56в; ВП2: 554500,15с 0373719,64в	(4)
1.11	Система координат	ПЗ- 90.02	(3)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Бетон	(2, 11)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	ВП1: 131,95 м; ВП2: 131,97 м	(3)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10,43°	(3)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Допускают регулярную (без ограничений интенсивности и массы) эксплуатацию вертолетов типа: Augusta A-109Power, Augusta Aw-139, Ми-8. Днем и ночью, круглый год	(2, 11)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Без базирования	



8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета с ВП1		
8.1.1	Категория ВС	Вертолеты	(1, 2)
8.1.1.1	Н _{НГО} (день/ночь)	450 / 450	(8)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	4000	(8)
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	4000	(8)
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	4000	(8)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	4000	(8)
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки на ВП1		
8.2.1	Категория ВС	Вертолеты	(1, 2)
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	—	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	—	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	—	
8.2.1.4	РСП/ОСП	—	
8.2.1.5	РСП	—	
8.2.1.6	ОСП	—	
8.2.1.7	ОПРС	—	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	—	
8.2.1.9.1	ВЗП (день/ночь)	450×4000 / 450×4000	(8)
8.3	Минимумы посадочной площадки для взлета с ВП2		
8.3.1	Категория ВС	Вертолеты	(1, 2)
8.3.1.1	Н _{НГО} (день/ночь)	450 / 450	(8)
8.3.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	4000	(8)
8.3.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	4000	(8)
8.3.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	4000	(8)
8.3.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	4000	(8)
8.4	Минимумы посадочной площадки для посадки на ВП2		
8.4.1	Категория ВС	Вертолеты	(1, 2)
8.4.1.1	РМС (ИЛС) Авт	—	
8.4.1.2	РМС (ИЛС) Дир	—	
8.4.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	—	
8.4.1.4	РСП/ОСП	—	
8.4.1.5	РСП	—	
8.4.1.6	ОСП	—	
8.4.1.7	ОПРС	—	
8.4.1.8	ОПРС обратного старта	—	
8.4.1.9.1	ВЗП (день/ночь)	450×4000 / 450×4000	(8)

**10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки Кремль**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	Система светосигнального оборудования производства фирмы «TRANSKON Electronic Systems»	(9, 12)
10.1.1	Тип системы огней приближения	Огни конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO) – углубленные огни белого цвета, типа IL 254R	(9, 12)
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	24 огня, расположенные вдоль кромки зоны FATO	(9)
10.1.3	Сила света системы огней приближения	105 Вт	(9)
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	–	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	–	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	–	
10.1.7	Наклон глиссады	–	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	–	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	–	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	–	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	–	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	–	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	–	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	Огни периметра зоны приземления и отрыва (TLOF)	(9, 12)
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	16 огней, расположенных вдоль кромки зоны TLOF	(9)
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	48 Вт	(9)
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Углубленные огни зеленого цвета, типа IL 254R	(9)
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	–	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	–	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	–	

**11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке Кремль**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	–	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	–	
11.1.2	Обозначение точки	–	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	–	
11.2	Нижняя граница (м)	–	
11.3	Верхняя граница (м)	–	
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С	(7)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	–	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	Вход в город Москва – СТРОГ – пойма реки Москва – Кремль	(10)
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	Вход в город Москва – НИКУН – ж/д Киевского направления – Кремль	(10)
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	–	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	–	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Полеты выполняются днем и ночью по ПВП	(1, 2, 8, 10, 11)

**13. Данные средств связи на посадочной площадке Кремль**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Канал УВД	(6)
13.1.1	Позывной	Куполок	(6)
13.1.2	Частота Mhz	122,300	(6)
13.1.3	Часы работы (UTC)	к/с	(6)
13.1.4	Примечание	Основная, резервная частота. В целях обеспечения безопасности выполнения полетов, дополнительно вводится цифровое обозначение «Площадка № 11»	(6, 8)
13.2	Обозначение службы	Для всех служб	(6)
13.2.1	Позывной	—	
13.2.2	Частота Mhz	121,500	(6)
13.2.3	Часы работы (UTC)	к/с	(6)
13.2.4	Примечание	Аварийная частота	(6)
13.3	Обозначение службы	Для всех служб	(6)
13.3.1	Позывной	—	
13.3.2	Частота Mhz	129,000	(6)
13.3.3	Часы работы (UTC)	к/с	(6)
13.3.4	Примечание	Резервная частота	(6)



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

1. Карта посадочной площадки.
2. Карта наземного движения.
3. Карта препятствий.
4. Карта маршрутов прибытия.
5. Карта визуального захода на посадку.
6. Карта расположения светосигнального оборудования.



16. Перечень доказательной документации

1. Акт обследования вертолетных площадок на территории Кремля и их элементов, ОАО «Аэропорт Внуково», 2013 г.
2. Заключение о классе вертолетных площадок на территории Кремля и прочности искусственных покрытий, ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», 2013 г.
3. Акт обследования препятствий в районе вертолетных площадок на территории Кремля, ОАО «Аэропорт Внуково», 2013 г.
4. Отчет «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров (АНО) в системе ПЗ-90.02 в зоне визуального маневрирования и захода на посадку на вертолетные площадки, расположенные на территории Московского Кремля», ООО «Геодинамика-М», Москва, 2013 г.
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 сентября 2011 г. № 237 «Об установлении запретных зон» (с изменениями на 24 января 2013 года).
6. ТЛГ МТУ ВТ ЦР ФАВТ 180830 УУБУЗЬУМ от 18.11.2011 г.
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2011 г. № 253 «Об утверждении границ, зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
8. Письмо Генерального директора ФГБУ «СЛО «Россия» от 11.06.2013 г. № 005025/сло-13.
9. Акт наземной проверки светосигнального оборудования, установленного на посадочных площадках Московского Кремля, ОАО «Аэропорт Внуково», 2013 г.
10. Временная инструкция по производству полетов на площадку «Кремль», утвержденная Генеральным директором ФГБУ «СЛО «Россия» 17.04.2013 г., зарегистрированная в МТУ ВТ ЦР 17.04.2013 г.
11. Свидетельство о государственной регистрации и годности вертодрома (посадочной площадки) к эксплуатации от 29 мая 2013 г. № 8.
12. Удостоверение годности к эксплуатации системы светосигнального оборудования от 30 мая 2013 г. № 8-в.

